

## MEMORIAL DESCRITIVO

**ESPECIFICAÇÕES para execução de Pavimentação Asfáltica com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) na Rua Antônio Lima Bairro Bela Vista - Papagaios-MG.**

### 1 – APRESENTAÇÃO

O presente volume constitui o "RELATÓRIO INFORMATIVO DE SERVIÇOS" e apresenta os elementos essenciais à preparação da proposta de preços e a posterior execução da obra de Pavimentação Asfáltica no Município de Papagaios/MG.

A obra a ser executada é essencialmente de pavimentação e sinalização e compreendem os segmentos listados abaixo:

**Total de 4048,20 m<sup>2</sup>**, e objetiva a pavimentar com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), visando proporcionar um maior conforto, segurança e fluidez ao tráfego dos usuários.

1.0 -Placa de obra A Empreiteira deverá fornecer e instalar, em local previamente indicado pela fiscalização, uma placa de identificação da obra medindo 2,0x1,25m, conforme modelo a ser fornecido pela AGDR, bem como a placa dos responsáveis técnicos pelos projetos e execução da obra, exigida pelo CREA.

### 2 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA.

#### 2.1 - DESCRIÇÃO DAS OBRAS

A obra compreende as ruas retro citadas, que estão constituídas com média de 9,0 m. de largura de leito, em área com material de CBR maior que 10%. Necessitando de remoções localizadas, e reforço no subleito. Apresenta-se de maneira geral, em estado bom, com moderadas irregularidades, faltando adequações no greide, tanto na sessão transversal como longitudinal.

## **2.1.2 - SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS**

O serviço a ser executado pode ser resumido em: Regularização do Subleito e pavimentação, cujas descrições apresentamos a seguir:

### **2.1.3 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO**

É a operação destinada a conformar o leito, transversal e longitudinalmente.

Poderá ou não existir, dependendo das condições do leito. Compreende cortes ou aterros até 20 cm de espessura, regularizando o leito.

É a camada de espessura constante transversalmente e variável longitudinalmente, de acordo com o dimensionamento do pavimento, fazendo parte integrante deste e que, por circunstâncias técnico econômicas, será executada sobre o subleito regularizado. Serve para melhorar as qualidades do subleito e regularizar a espessura da sub-base.

#### **2.1.4 –BASE**

Execução e compactação de base e ou sub-base para pavimentação de solo (predominantemente argiloso) brita - 50/50 - exclusive solo, escavação, carga e transporte. af\_11/2019 será feita pela prefeitura.

### **2.1.5 – PAVIMENTAÇÃO**

Os serviços de pavimentação consistem em:

a) Imprimação; (execução de imprimação com material betuminoso, incluindo fornecimento e transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obras, inclusive transporte do material betuminoso até a usina).

Imprimação é uma pintura de material betuminoso aplicado sobre a superfície da base excluída antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, com objetivo de promover condições da aderência entre a base e o revestimento e impermeabilizar a base.

A área a ser imprimada deve se encontrar ligeiramente umedecida. A imprimação será realizada com caminhão espargidor, devidamente calibrado para execução dos serviços, o tráfego sobre áreas imprimadas só deve ser permitido depois de decorridas no mínimo 24 horas de sua aplicação e quando estiver convenientemente curado.

A imprimação será executada com CM –30 na taxa de 1,5 kg / m<sup>2</sup>;

b) – Pintura de Ligação – Consiste na aplicação de ligante betuminoso sobre a superfície de base coesiva ou material betuminoso anterior à execução de uma camada betuminosa

qualquer, objetivando promover condições de aderência entre as camadas. Os ligantes betuminosos empregados na pintura de ligação poderão ser dos tipos: emulsão asfáltica RR-1C e RR-2C, emulsões asfálticas modificadas, quando indicadas no projeto.

c)Revestimento asfáltico. (execução de concreto betuminoso usinado a quente (C.B.U.Q) com material betuminoso, incluindo fornecimento dos agregados e transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obras, inclusive transporte do material betuminoso e agregado até a usina);

O revestimento asfáltico deverá ser constituído de uma camada final de 0,03 m de preparo de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.).

O espalhamento da massa asfáltica deverá ser feito com vibro - acabadora e compactado com equipamento adequado (rolo pneumático e rolo metálico – liso).

O revestimento asfáltico só poderá ser iniciado 24 horas depois de imprimada a base e após a liberação do engenheiro responsável.

### **3.0-DRENAGEM**

#### **- MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS:**

Deverão ser assentados conforme desenho da seção transversal, no alinhamento e nivelamento já previamente preparado quando da terraplanagem, respeitando a largura das calçadas, em valetas que serão reaterradas e compactadas. Medidas adotadas para os meios-fios 0,80m de comprimento por 15 cm de base e 30 cm de altura. O meio-fio deverá, OBRIGATORIAMENTE, ser de concreto PRÉ-MOLDADO e possuir resistência mínima de 15 Mpa.

#### **SARJETA DE CONCRETO:**

As sarjetas serão construídas para permitir o melhor escoamento das águas pluviais e superficiais, serão executadas em concreto convencional 15 Mpa, preparo mecânico, moldada in loco, dos dois lados das ruas medindo 50 cm de largura e 5 cm de espessura, respeitando o alinhamento dos meios-fios e o nível do pavimento acabado, que lançarão as águas coletadas para as outras canaletas das ruas subjacentes. A inclinação OBRIGATÓRIA das sarjetas deverá ser de 3%, devendo, portanto a empresa executora aferir corretamente os níveis para adequação deste percentual. A coleta das águas pluviais ocorrerá nas redes pluviais das ruas abaixo do nível destas ruas.

#### **SARJETÃO**

EXECUÇÃO DE SARJETÃO DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 100 CM BASE X 20 CM ALTURA.

**Papagaios, 03 de junho 2020.**

*Karina Érica de Oliveira*

---

**KARINA ERICA DE OLIVEIRA**  
**CAU A42262-2**  
**SETOR DE ENGENHARIA**