**MEMORIAL DESCRITIVO OBRA**

**REFORMA DA ROTATÓRIA E CANTEIRO CENTRAL DA AVENIDA ANTÔNIO AMORIN**

LOCAL: AV ANTONIO AMORIN SN BAIRRO CENTRO –PAPAGAIOS MG



PRAÇA ROTATÓRIA



CANTEIROS CENTRAIS

**CONSIDERAÇÕES GERAIS**

1. **QUALIDADE DOS SERVIÇOS E MATERIAIS**

Os serviços executados deverão obedecer rigorosamente às boas técnicas adotadas usualmente na engenharia, em estrita consonância com os critérios de aceitação e rejeição prescritos nas Normas Técnicas em vigor. A aplicação dos materiais será rigorosamente supervisionada pela fiscalização, não sendo aceitos aquelas cuja qualidade seja inferior ao especificada.

1. **MATERIAIS E EQUIPAMENTOS**

Todo o material e equipamento necessários para execução dos trabalhos serão de fornecimento e encargo da Construtora.

1. **SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA**

A Contratada será responsável por acidentes e/ou danos causados a empregados ou terceiros devido à falta de sinalização ou cuidados na execução da obra. A Contratada deverá obedecer às normas de segurança regidas por leis e decretos pertinentes.

# MOBILIZAÇÃO E SERVIÇOS PRELIMINARES

## 1.1-Placa da obra: fornecimento de colocaçao da placa de obrsa em chapa galvanizada instalada local a definir pela fiscalizaçao da prefeitura.

1.2- Locaçao Container: container pra deposito dos materiais e ferramentas da obra a ser instalado conforme fiscalizaçao da prefeitura . A CONTRATADA deverá instalar "containers" para o almoxarifado com banheiro com pia e vaso.

**2.0-MOVIMENTO DE TERRA**

**2.1/2.2-** Será executado nos canteiros ,praça e ponto de onibus conforme projeto arquitetonico.

**3.0-DEMOLIÇÃO DE CONCRETO E ALVENARIA**

**3.1/3.2/3.3/3.4**

Será demolido as areas conforme projeto, sendo a rotatória desde banco até piso e canteiros centrais .

**4.0-REVESTIMENTOS**

**4.1 CHAPISCO**

Receberão chapisco as muretas internas e externas ,a argamassa poderá ser feita na obra obedecendo os traços .

**4.2-Reboco**

Todas as muretas internas e externas e superfícies de alvenaria no traço 1:6:2 (cimento, areia fina e barro ou aditivo ligante de fabricação industrial). As paredes antes do início do reboco deverão estar com as tubulações que por ela devam passar, concluídas, chapiscadas, mestradas e deverão ser convenientemente molhadas. A espessura do reboco deverá ter o máximo de 20mm. Os rebocos deverão apresentar acabamento perfeito, primorosamente alisado à desempenadeira de aço e esponjado, de modo a proporcionar superfície inteiramente lisa e uniforme.

**4.3- PISO INTERTRAVADO**

Será executado PISO INTERTRAVADO nos pisos da rotatoria e canteiros centrais obedecendo a execuçao conforme normas de instalaçao e espessura .

**4.4-PISO PODOTATIL**

Será executado piso podotatil no piso conforme projeto .

**4.5-RAMPA**

Será executado RAMPAS conforme projeto .

Para a execução das Rampas de Acessibilidade, as guias existentes deverão ser rebaixadas e a calçada deverá ser demolida nas dimensões da rampa. Todo o entulho gerado deverá ser recolhido, mantendo o local sempre limpo. Após a demolição deverá ser feita a escavação necessária para a execução das rampas. Antes da concretagem deverá ser feita uma camada de pedra britada e por cima dela acrescentar a armadura de tela soldada. As rampas terão espessura de 6cm de concreto. Durante a concretagem da rampa, serão assentados os pisos podotáteis.

**5-ALVENARIA**

**5.1/5.2/5.3/5.4/5.5 ALVENARIA , CONCRETO E AÇO.**

Será executada do ponto de onibus , bancos e canteiros conforme projeto arquitetonico.

**6-INSTALAÇOES ELETRICAS**

**6.1/6.2/6.3/6.4/6.5**

Serão feitas derivações na linha dos circuitos de iluminação para alimentar cada luminária dos postes , sendo feito caixa de inspeçao para cada poste para manutençao.

**7-PINTURA**

Todas as muretas a construir receberão tintas externas com preparaçao com fundo selador .

Todas as estruturas metalicas receberão tinta esmalte tanto estruturas novas e existentes.

**9-PAISAGISMO**

Todos os canteiros receberão grama e plantas conforme projeto arquitetonico. O primeiro passo é fazer a descompactação do solo e nivelamento dos canteiros. Todo esse processo deve ser feito manualmente, uma vez que os processos de nivelamento mecanizados compactam o solo e prejudicam o plantio de novas espécies. Durante o nivelamento pode ocorrer a necessidade de acréscimo de terra vegetal, e se caso isso ocorra, a terra vegetal deve estar livre de sementes de plantas daninhas, torrões, impurezas como cascalho ou outros minerais, de boa qualidade preferencialmente com característica geológica de um latossolo vermelho, tipo "terra de barranco”.

A adubação de plantio da grama deve ser feita com NPK 08-30-10 ou similar a lanço em cobertura total. Para plantio das mudas de arbustos e árvores, as covas devem ser feitas com profundidade e largura superior ao recepiente original.

O plantio é feito sempre começando pelas mudas de maior porte, passando pelo arbustos e posteriormente pelas forrações, até ser finalizado com a grama.

**10-DIVERSOS**

Serão executada estrutura do ponto de onibus e marco da entrada conforme projeto arquitetonico.

Será instalada lixeiras conforme projeto arquitetonico .

O Telhado do ponto de onibus com cobertura metalica galvanizada conforme projeto arquitetonico com calha captando aguas pluviais, obedecendo a inclinaçao da telha.

Todas as áreas novas deverão ser limpos após a construção.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_